



CUPPER NS LINE 10W-40 HD

**синтетическое низкотемпературное
моторное масло для легких грузовиков и
коммерческого транспорта**

Создано на синтетической основе (содержит смесь VHVI синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

К преимуществам продукта следует отнести способность останавливать износ трущихся поверхностей деталей двигателя, а в некоторых случаях частично восстанавливать их. В результате чего ресурс двигателей возрастает в несколько раз, что неоднократно доказано комплексами проведенных испытаний. Заложенный в пакет присадок эффект снижения коэффициента трения повышает общий КПД агрегата, что положительно сказывается на динамических и экономических показателях техники.

Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, где требуются масла с классом вязкости 10W-40, в том числе для современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легких грузовиков и коммерческой техники, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF).

Свойства

- **энергосберегающие** и **антифрикционные** свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки **снижается расход масла «на угар»**;
- специально подобранные базовые масла обеспечивают исключительные **низкотемпературные свойства**, существенно снижающие пусковой износ и облегчающие холодный пуск двигателя, а также необходимую **термостабильность**;
- отличные **моющие и диспергирующие свойства**, предупреждающие образование всех видов отложений в двигателях;
- продлевает **срок службы систем нейтрализации отработавших газов**;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, **минимизирует эффект преждевременного воспламенения** топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- способно сохранять свои свойства при работе **в широком диапазоне температур** окружающей среды и при высоких нагрузках;
- **совместимо со всеми типами топлива**: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ;
- в смешанных автопарках экологических классов Евро 3-6, позволяет успешно заместить текущий ассортимент моторных масел на один продукт и **сократить расходы**.

CUPPER NS Line 10W-40 HD рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN /CJ-4; MB: 229.1/229.31;
 ACEA: C3, A3/B4; VW: 502.00/505.00;
 PSA: B71 2300/ B71 2294; RENAULT: RN 0700

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	10W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	76,5
Вязкость динамическая при -25°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не более 7000	4196
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 1461	не более 0,1	0,03
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -25	-45
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 154	194
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 1,2**	0,7

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.