



CUPPER DSG XPF

**специальное синтетическое
трансмиссионное масло
для РКП с двойным сцеплением
(DSG-Direct Shift Gearbox) или «роботов»**

Создано на синтетической основе, содержащей PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и коробки в целом.

Пакет присадок CLAD® в масле взаимодействуя с неметаллическими покрытиями дисков фрикционов сцеплений оптимизирует в процессе работы коэффициент трения, что в свою очередь улучшает фрикционные свойства дисков и делает переключение плавным и надежным.

Область применения

Предназначено для применения в роботизированных коробках передач с двойным сцеплением, работающим в масляной ванне. Обеспечивает бесперебойную работу РКП и продолжительный срок службы трансмиссии.

Рекомендовано для РКП легковых и коммерческих автомобилей с двойным сцеплением, работающим в масляной ванне

Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства;**
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы агрегата на всех, даже самых экстремальных режимах работы;
- **защищает металлические поверхности** трения от водородного износа;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивая существенное увеличение КПД агрегата;
- **обеспечивает слаженность и плавность переключения передач;**
- **обладает повышенными моющими свойствами;**
- **защищает от коррозии** металлические детали из черных и цветных сплавов;
- **снижает шум;**
- **сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур:** обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом;
- **обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной деградации, старению и окислению**, что позволяет **снизить образование шлама, лака и других углеродистых отложений;**
- **обеспечивает долговечность деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники;**
- **совместимо со всеми материалами уплотнений**, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет **снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки.**

CUPPER DSG XPF рекомендуется для применения в агрегатах трансмиссии, где требуется масло следующих спецификаций:

BMW DCTF-1/MTF LT-5; NISSAN R35 SPECIAL;
CHRYSLER 68044345EA; PORSCHE 000.043.20/000.043.207.29/ 000.043.207.30;
Ferrari TF DCT-F3; PSA 9734 S2;
FIAT 9.55550-MZ6; RENAULT BOT450 EDC 6-Speed;
FORD WSS-M2C936-A; VOLVO 1161838;
MB 236.21/236.25; VW G 052 182/G 052 513/G 052 529/TL52182
DIAMOND QUEEN SSTF-1;

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не менее 6,2	7,1
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	41
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ 57037	не более 900	842
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 230	258
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -50	-55
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 120	135

Особенности применения

ВНИМАНИЕ!

При переходе на трансмиссионные масла CUPPER рекомендуем залить в агрегат автоэнергетик CUPPER для всех типов автоматических трансмиссий за 1500 – 2000 км до смены масла.

Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.
Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.