



CUPPER CVT XPF

**Специальное полностью синтетическое
трансмиссионное масло
для бесступенчатых трансмиссий
(Continuously Variable Transmission, CVT) – вариаторов**

Создано на PAO- синтетической основе, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и вариатора в целом.

Применение пакета CLAD® в этом масле значительно снижает вероятность стружкообразования в зонах контакта цепи и конусов вариатора, что значительно снижает их износ и значительно продлевает срок службы вариатора. Вместе с тем, так как передача крутящего момента осуществляется за счёт упругой деформации в этих зонах, применение технологии CLAD® не приводит к ухудшению фрикционных свойств и проскальзыванию цепи вариатора.

Область применения

Специально разработано для применения в бесступенчатых коробках передач с толкающей шарнирной цепью или тяговой цепью из стали. Обеспечивает бесперебойную работу АКПП, гарантирует минимальный износ, продолжительный срок службы трансмиссии и экономию топлива.

CUPPER CVT XPF является сервисным продуктом. Его применение зависит от типа вариатора, а не от марки автомобиля.

Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства;**
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы агрегата на всех, даже самых экстремальных режимах работы;
- **защищает металлические поверхности** трения от водородного износа;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивая существенное увеличение КПД агрегата;
- **обеспечивает слаженность и плавность переключения передач;**
- **обладает повышенными моющими свойствами;**
- **защищает от коррозии** металлические детали из черных и цветных сплавов;
- **снижает шум;**
- **сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур:** обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом;
- **обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью к высокотемпературной деградации, старению и окислению**, что позволяет **снижить образование шлама, лака и других углеродистых отложений;**
- **обеспечивает долговечность деталей трансмиссии**, что **снижает затраты на обслуживание техники;**
- **совместимо со всеми материалами уплотнений**, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет **снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки.**

CUPPER CVT XPF рекомендуется для применения в агрегатах трансмиссии, где требуется масло следующих спецификаций:

Toyota CVTF-FE/TC;	Chrysler/Dodge/Jeep CVTF +4/NS-2;
Mitsubishi CVTF-J1/ J4;	Daihatsu Amix CVTF DFE;
Nissan NS-2/ NS-3;	Ford/Mercury CVTF 30;
Subaru CVTF Lineartronic;	Mercon C;
Suzuki VTF;	GM/Saturn/Opel DEX-CVT;
VW/AUDI G052 516 A2/TL 52180/G 052 180;	Honda HMMF, HCF-2;
BMW/Mini EZL 799;	Hyundai/KIA CVTF H1;
	Mazda CVT 3320.

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не менее 6	6,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	34
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ 57037	не более 900	839
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -40	-52
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 110	138

Особенности применения

ВНИМАНИЕ!

При переходе на трансмиссионные масла CUPPER рекомендуем залить в агрегат автоэнергетик CUPPER для всех типов автоматических трансмиссий за 500 – 1000 км до смены масла.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .