



## CUPPER PLM 2T

**Синтетическое моторное масло  
для двухтактных подвесных лодочных моторов  
водяного или воздушного охлаждения  
работающих на топливо-масляной смеси**

Создано на синтетической основе, включающей смесь сложных эфиров и PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения. Не содержит серу и фосфор, имеет минимальную сульфатную зольность.

### Область применения

Предназначено для двухтактных подвесных лодочных моторов, водных скутеров и гидроциклов с различными схемами смазки (предварительное смешивание с топливом или отдельная подача) и охлаждения, а также для всех двухтактных двигателей, требующих применения масел уровня NMMA TC W3®. Подходит для водной техники, эксплуатируемой как в пресноводных, так и в солёных морских акваториях.

Разработано в соответствии с повышенными требованиями лодочных моторов последнего поколения с непосредственным впрыском, но может быть использовано в карбюраторных моторах. Создано для их гарантированной защиты.

### Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства**, которые позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют максимально защитить от износа цилиндропоршневую группу, что значительно увеличивает срок службы двигателя, предотвращает износ и задиры на стенках цилиндров даже при экстремальных нагрузках;
- поддерживают **превосходную чистоту деталей** двигателя;
- обеспечивает **полное и бездымное сгорание** и препятствует калильному зажиганию;
- специально адаптировано под различные тепловые режимы моторов с водяным и воздушным охлаждением;
- благодаря своему составу имеет **очень малый срок биоразложения** и практически не наносит вреда окружающей водной среде и обитающим в ней организмам;
- образует очень стабильную смесь со всеми видами топлива даже при низких температурах;
- обладает **отличными антикоррозионными характеристиками**.

**CUPPER PLM 2T** рекомендуется для применения в двигателях водной техники, где требуется масло следующих спецификаций:

NMMA TC-W3

### Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10,20 л | Бочка 50, 200 л

### Физико-химические параметры

| Показатель                                            | Метод      | Допустимый диапазон изменения | Типичные показатели* |
|-------------------------------------------------------|------------|-------------------------------|----------------------|
| Класс вязкости                                        | SAE J-300  | нет                           |                      |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с | ГОСТ 33    | 9,3–12,5                      | 10,6                 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с  | ГОСТ 33    | не нормируется                | 58,6                 |
| Зольность сульфатная, %                               | ГОСТ 1461  | не более 0,1                  | 0,03                 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C              | ГОСТ 4333  | не ниже 240                   | 245                  |
| Температура застывания, °C                            | ГОСТ 20287 | не выше -45                   | -50                  |
| Индекс вязкости                                       | ГОСТ 25371 | не менее 130                  | 173                  |
| Щелочное число, мг. КОН/г                             | ГОСТ 30050 | не более 1,2**                | 0,5                  |

### Особенности применения

**ВНИМАНИЕ!** Необходимо соблюдать пропорции топливно-масляной смеси, рекомендуемые изготовителями двигателей. В случае отсутствия таковых, рекомендуемая пропорция - 1:50.

Перед применением моторного масла CUPPER PLM 2T необходимо проконсультироваться со специалистами компании «КУППЕР»

### Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.