



CUPPER OUTBOARD 2T

**Синтетическое моторное масло
для двухтактных подвесных лодочных моторов
водяного или воздушного охлаждения
работающих на топливо-масляной смеси**

Создано на синтетической основе (смесь VHVI и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения. Не содержит серу и фосфор, имеет минимальную сульфатную зольность.

Область применения

Предназначено для двухтактных подвесных лодочных моторов, водных скутеров и гидроциклов с различными схемами смазки (предварительное смешивание с топливом или отдельная подача) и охлаждения, а также для всех двухтактных двигателей, требующих применения масел уровня NMMA TC W3®. Подходит для водной техники, эксплуатируемой как в пресноводных, так и в солёных морских акваториях.

Разработано в соответствии с повышенными требованиями лодочных моторов последнего поколения с непосредственным впрыском, но может быть использовано в карбюраторных моторах. Создано для их гарантированной защиты.

Свойства

- исключительные **энергосберегающие** и **антифрикционные** свойства, которые позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные **противоизносные свойства** позволяют максимально защитить от износа цилиндропоршневую группу, что значительно увеличивает срок службы двигателя, предотвращает износ и задиры на стенках цилиндров даже при экстремальных нагрузках;
- поддерживают **превосходную чистоту деталей** двигателя;
- обеспечивает **полное и бездымное сгорание** и препятствует калильному зажиганию;
- специально адаптировано под различные тепловые режимы моторов с водяным и воздушным охлаждением;
- благодаря своему составу имеет **очень малый срок биоразложения** и практически не наносит вреда окружающей водной среде и обитателям в ней организмам;
- образует очень стабильную смесь со всеми видами топлива даже при низких температурах;
- обладает **отличными антикоррозионными характеристиками**.

CUPPER OUTBOARD 2T рекомендуется для применения в двигателях водной техники, где требуется масло следующих спецификаций:

NMMA: TC-W3

API: TC

JASO: FD

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10,20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	9,3-12,5	10,2
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 1461	не более 0,1	0,03
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	не ниже 130	251
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -18	-19
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 100	106
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 1,2**	0,7

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать пропорции топливно-масляной смеси, рекомендуемые изготовителями двигателей. В случае отсутствия таковых, рекомендуемая пропорция - 1:50.

Перед применением моторного масла CUPPER OUTBOARD 2T необходимо проконсультироваться со специалистами компании «КУППЕР»

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.