



CUPPER Motoline KART 2T

**Синтетическое моторное масло
для двигателей мототехники,
работающих на топливно-масляной смеси**

Создано на синтетической основе (смесь синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

Не содержит серу и фосфор, имеет минимальную сульфатную зольность.

Несмотря на то, что масло взаимодействует с поверхностями трения как правило в составе воздушно-топливно-масляной смеси, формула пакета присадок обеспечивает достаточные адгезионные свойства для достижения защитного эффекта.

Область применения

Предназначено для использования во всех видах современных двухтактных двигателей: мотоциклов, мопедов, скутеров и мотороллеров и другой мототехники, требующих применения масел уровня API TC и JASO FD.

Рекомендовано для современных высоконагруженных и высокооборотных двухтактных двигателей с воздушным и жидкостным охлаждением. Подходит для смазки предварительно-подготовленной смесью и автоматическим смешиванием в воздухозаборнике двигателя.

Разработано для гарантированной защиты двигателя.

Свойства

- обеспечивает **устойчивую работу двигателя** при любых условиях применения, в том числе при высоких температурах и нагрузках, **предотвращает образование нагара**, лака и кокса на стенках камеры сгорания, на поршнях, свечах, соплах выпускного коллектора и выхлопной трубы, **предотвращает закоксовывание** и залегание поршневых колец, что увеличивает срок службы двигателя;
- **энергосберегающие** и **антифрикционные** свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- обеспечивает **полное и бездымное сгорание** и препятствует калильному зажиганию;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют максимально защитить от износа цилиндро-поршневую группу, предотвращает износ и задиры на стенках цилиндров даже при экстремальных нагрузках, что значительно увеличивает срок службы двигателя;
- быстро образует очень **стабильную смесь** со всеми видами топлива даже при низких температурах;
- обладает **отличными антикоррозионными** характеристиками;
- создано для спорта.

CUPPER Motoline 2T рекомендуется для применения в двигателях мототехники, где требуется масло следующих спецификаций:

API: TC/TSC-3;
JASO: FD; 2T

Фасовка

Банка 1 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	нет	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	9,3–12,5	10,6
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	58,6
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 240	245
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -45	-50
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 130	173
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	0,9

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! Необходимо соблюдать пропорции топливно-масляной смеси, рекомендуемые изготовителями двигателей. В случае отсутствия таковых, рекомендуемая пропорция - 1:50.

Перед применением моторного масла CUPPER Motoline KART 2T необходимо проконсультироваться со специалистами компании «КУППЕР»

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .