



## CUPPER TRUCK 6 5W-30

### Синтетическое низкотемпературное моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Создано на синтетической основе, включающей смесь синтетических сложных эфиров и PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения. Не содержит серу и имеет минимальную сульфатную зольность.

### Область применения

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных или бензиновых двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники отечественных и зарубежных производителей, соответствующих требованиям Euro I – VI, где необходим уровень эксплуатационных свойств СК-4 или ниже.

Рекомендовано для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей с турбонаддувом и без, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF, TWC) и без таковых, работающих в тяжелых условиях, использующих низкосернистое топливо и требующих масла с классом вязкости 5W-30.

### Свойства

- **энергосберегающие и антифрикционные свойства** позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды;
- **высочайшая стойкость ко всем видам механической деструкции**, позволяет маслу сохранять свои свойства при работе двигателя с перегрузками и на сверхтяжелых режимах работы в течение всего интервала между заменами масла;
- **повышенная термоокислительная стабильность**, которая в сочетании с **превосходными моюще-диспергирующими свойствами** эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя (особенно цилиндропоршневой группы) на протяжении всего интервала между заменами масла;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивает существенную прибавку мощности и крутящего момента двигателю;
- **эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии**;
- **эффективно борется с увеличением усилия сдвига** в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;
- **устойчиво к старению**, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар»;
- **низковязкая синтетическая основа**, содержащая эфиры и PAO, обладает отличными **низкотемпературными свойствами**, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает хорошую прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» и снижение пускового износа;
- **нивелирует влияние серы и побочных кислот**, образующихся при сгорании большого объема топлива.

**CUPPER Truck 6 5W-30** рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: CK-4;  
ACEA: E7/E11;  
JASO: DH-2;  
CATERPILLAR: ECF-3;  
CUMMINS: CES 20081;

DEUTZ: DQC IV-10LA;  
IVECO: NG2;  
MACK: EO Plus 4.5;  
MAN: 3477/3575;  
MB: 228.51/228.5;

MTU: TYPE 3.1;  
RENAULT TRUCKS: RLD-3;  
VOLVO: VDS-4,5;  
SCANIA: LDF 2/Low Ash

## Фасовка

Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

## Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	5W-30	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	9,3–12,5	10,8
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не нормируется	71
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 210	248
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -40	-49
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 125	141
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,3

## Особенности применения

**ВНИМАНИЕ!** Перед применением моторного масла CUPPER Truck 6 5W-30 необходимо проконсультироваться со специалистами компании «КУППЕР»

При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra. Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

## Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .