



CUPPER Haldex

Специальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для фрикционных дисковых муфт

Создано на синтетической основе, содержащей PAO с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и вариатора в целом.

Медная пленка, образуемая на контактных поверхностях фрикционов, практически исключает все виды их износа, включая водородный износ металлов, она же значительно (в десятки раз) увеличивает площадь фактического фрикционного контакта, снижает локальные температуры в зоне трения, улучшает теплоотвод и защищает поверхности фрикционов от коррозии. Обеспечивает слаженную и плавную работу муфты. Предотвращает задир и износ фрикционов и дисков, что гарантирует повышенный ресурс работы муфты и значительное снижение затрат на ее обслуживание и ремонт.

Область применения

Разработано для муфт Haldex всех поколений с учетом российской специфики эксплуатации полноприводных автомобилей, обеспечивает долгую и бесперебойную работу этих механизмов.

Рекомендовано для применения в полноприводных автомобилях оборудованных муфтами Haldex и во всех типах гидроприводов с фрикционными муфтами.

Свойства

- исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства;
- превосходные противоизносные и противозадирные свойства позволяют значительно увеличить срок службы муфты при всех, даже самых экстремальных, режимах работы в широком диапазоне температур окружающей среды;
- обладает высокой термоокислительной и химической стабильностью при всех режимах работы на протяжении всего срока эксплуатации, что позволяет снизить образование шлама и других углеродистых отложений, увеличить интервал между заменами масла, а также снизить затраты на обслуживание;
- защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов;
- обладает отличными моющими свойствами;
- снижает шум;
- эффективно противостоит пенообразованию и кавитации;
- сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур: обеспечивает хорошие смазочные свойства и превосходную текучесть при низких температурах и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких температурах;
- обеспечивает совместимость со всеми материалами уплотнений, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки;
- эффективно защищает фтороэластомерные уплотнения тяжелой техники.

CUPPER Haldex рекомендуется для применения в фрикционных муфтах, где требуется масло следующих спецификаций:

VAG: G 055175A2 / G 060175A2;
GM: 88863349;
LR: 054941;
Ford: 1931273;

Jaguar: T4A15328;
Volvo: 31325136/31367940/31367941

Фасовка

Банка 1 л.

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	5,6
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	27,8
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ 57037	839
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	226
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-50
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	145

Особенности применения

ВНИМАНИЕ!

Первая заправка муфты смазочным материалом CUPPER Haldex рассчитана на пробег около 10000 км (промывочная заправка). Дальнейшая замена производится каждые 40-60 тыс. км

Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже
Подробнее о технологии CUPPER: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.
Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .