



## АВТОЭНЕРГЕТИК CUPPER ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

Специальная присадка в топливо, содержащая медь в ионном виде, созданная с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence), с уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами значительно увеличивающими срок службы топливной аппаратуры и в целом двигателя.

### Область применения

Рекомендуется для применения в топливе любого типа (бензине и дизельном топливе) и для всех видов топливной аппаратуры.

Предназначен для очистки, защиты от износа и восстановительного ремонта топливной аппаратуры. В процессе обработки формирует на поверхностях трущихся деталей топливной аппаратуры, в том числе топливных насосов, защитный слой из пластичной меди толщиной в несколько атомарных слоев (нано-уровень). Применима для автомобильных, судовых и промышленных двигателей.

### Свойства

- смазывает, моет и поддерживает в чистоте, предотвращая новые отложения, всю топливную систему и её отдельные элементы, особенно: все виды инжекторов (форсунок), жиклеры карбюраторов, топливные насосы, впускные клапаны и камеру сгорания, очищая их от нагара и отложений всех видов;
- снижает закоксованность поршневых колец, что предотвращает их залегание;
- образует прочный и устойчивый антифрикционный слой, который защищает от износа и восстанавливает геометрию трущейся детали топливной аппаратуры (топливных насосов всех типов, форсунок и насос-форсунок и т.д.), увеличивает её ресурс, снижает износ цилиндров, поршней и поршневых колец;
- увеличивает мощность двигателя и приёмистость автомобиля, в том числе за счёт улучшения смазочных свойств топлива, снижения трения в зонах цилиндров и обеспечения оптимального распыления топлива;
- снижает нагарообразование, дымность и токсичность выхлопных газов, что увеличивает ресурс свечей зажигания, кислородных датчиков, катализаторов, инжекторов (форсунок) и в целом двигателя;
- образует устойчивую защитную плёнку на деталях топливной системы, что защищает их от вредного воздействия воды в топливе и предотвращает их коррозию;
- снижается шум в насосе, в том числе и вызванный износом;
- совместим со всеми системами очистки отработавших газов и турбонаддува, а также со всеми конструкционными материалами;
- устраняет проблемы с запуском, восстанавливает равномерность оборотов холостого хода;
- нейтрализует последствия применения некачественного топлива;
- сокращает расход топлива.

## Фасовка

Дой-пак 50 мл | Банка 1 л | Канистра 10 л

## Особенности применения

Перед применением энергетик необходимо нагреть до комнатной температуры и встряхнуть!

Применяется в пропорции 1:1000.

Способ применения (для легкового транспорта):

ШАГ 1. Расчетный объем содержимого флакона залить в топливный бак с минимальным количеством топлива (до 10 литров);

ШАГ 2. Заправить полный бак топлива;

ШАГ 3. Эксплуатировать автомобиль в обычном режиме;

ШАГ 4. Повторное применение рекомендуется через 30000 - 40000 км пробега.

При применении в коммерческом транспорте требуется консультация технического специалиста «КУППЕР».

## ВНИМАНИЕ!

Автоэнергетик CUPPER не является дополнением к маслам CUPPER. Добавлять автоэнергетик в масло CUPPER запрещено!

## Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .