



CUPPER ATF6 XPF

Синтетическое масло для автоматических трансмиссий

Создано на синтетической основе (PAO) с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения.

Пакет присадок в маслах Cupper, взаимодействуя с металлическими покрытиями дисков фрикционных сцеплений, увеличивает площадь контакта соприкасающихся поверхностей трения тем самым оптимизируя в процессе работы коэффициент трения, что, в свою очередь, улучшает фрикционные свойства дисков и делает переключение плавным и надежным.

Область применения

Предназначено для применения в автоматических коробках передач, гидротрансформаторах, и других гидравлических системах автомобилей и специальной техники, в том числе работающих в тяжелых условиях. Обеспечивает бесперебойную работу гидравлических систем и продолжительный срок службы трансмиссий.

Рекомендовано для АКПП легковых и коммерческих автомобилей, требующих масла качества ATF Type Dexron®-VI или аналогичных допусков.

Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства;**
- **превосходные противоизносные и противозадирные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы агрегата на всех, даже самых экстремальных режимах работы;
- **защищает металлические поверхности трения** от водородного износа;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивая существенное увеличение КПД агрегата;
- **обеспечивает слаженность и плавность переключения передач;**
- **обладает повышенными моющими свойствами;**
- **защищает от коррозии** металлические детали из черных и цветных сплавов;
- **эффективно защищает** фтороэластомерные уплотнения тяжелой техники;
- **сохраняет все свои свойства в широком диапазоне температур:** обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и обеспечивает стабильную масляную плёнку при экстремальных нагрузках и высоких температурах летом;
- **обладает повышенной термоокислительной и химической стабильностью и стойкостью** к высокотемпературной деградации, старению и окислению, что позволяет **снизить образование шлама, лака и других углеродистых отложений;**
- **обеспечивает долговечность** деталей трансмиссии, что снижает затраты на обслуживание техники;
- **совместимо со всеми материалами уплотнений**, предотвращает их разбухание, затвердевание и усадку, что позволяет снизить затраты на запчасти и предотвращает утечки.
- **снижает шум.**

CUPPER ATF6 XPF рекомендуется для применения в агрегатах трансмиссии, где требуется масло следующих спецификаций:

Aisin Warner AW-1 /DSIH 6p805 (Geely, SsangYoun, Mahindra);
 Ford Mercon LV;
 GM Dexron VI;
 Honda DW-1;
 Hyundai/KIA ATF SP-IV/SPH-IV/SP-IV
 RR/SP-IV M/ NWS-9638;
 Mazda ATF-FZ;
 Mitsubishi ATF-J3/ATF-PA/SP-IV;

Nissan Matic Fluid S/W;
 Toyota WS/JWS 3324;
 Audi/VW G 055 540/G 055 005/G 055 162;
 BMW 83 22 0 142 516;
 MB 236.12/236.14/ 236.15/ 236.41;
 Volvo 6 speed (P/N
 31256774/31256675);
 ZF 6 Speed (S671 090 255);
 ZF TE-ML 11.

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не более 6,2	5,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	27
Плотность при 20°C кг/м ³	ГОСТ 57037	не более 900	838
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	217
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -35	-41
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 110	132

Особенности применения

ВНИМАНИЕ!

При переходе на трансмиссионные масла CUPPER рекомендуем залить в агрегат автоэнергетик CUPPER для всех типов автоматических трансмиссий за 1500 – 2000 км до смены масла.

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru .