



## CUPPER NS LINE 0W-20

**Полностью синтетическое низкотемпературное энергосберегающее моторное масло для легковых автомобилей**

Создано на би-синтетической основе (смесь синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

К преимуществам продукта следует отнести способность останавливать износ трущихся поверхностей деталей двигателя, а в некоторых случаях частично восстанавливать их. В результате чего ресурс двигателей возрастает в несколько раз, что неоднократно доказано комплексами проведенных испытаний. Заложенный в пакет присадок эффект снижения коэффициента трения повышает общий КПД агрегата, что положительно сказывается на динамических и экономических показателях техники.

### Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателях, требующих масла с классом вязкости 0W-20, в том числе современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легковых автомобилей, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF).

### Свойства

- энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки снижается расход масла «на угар»;
- превосходные низкотемпературные свойства, существенно снижающие пусковой износ и облегчающие холодный пуск двигателя;
- хорошая термостабильность и устойчивость к окислению;
- продлевает срок службы систем нейтрализации отработавших газов (в составе отсутствуют фосфор и сера);
- отличные моющие и диспергирующие свойства, предупреждающие образование всех видов отложений в двигателях;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, минимизирует эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- способно сохранять свои свойства при работе в широком диапазоне температур окружающей среды;
- совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ.

**CUPPER NS Line 0W-20** рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN Plus/CJ-4;	MB: 229.71;
ACEA: C5;	FORD: WSS-M2C947-A;
VW: 508.00/509.00;	BMW: LONGLIFE-14FE;
RENAULT: RN17FE;	PORSCHE: C20;
VOLVO: VCC RBS0-2AE;	PSA: B71 2010
	GM: Dexos1 Gen 2

## Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

## Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	0W-20	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	5,6–9,3	7,3
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не нормируется	36,8
Вязкость динамическая при –35°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не более 6200	5389
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 1461	не более 0,1	0,03
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 220	238
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -45	-54
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 130	168
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 1,2**	0,7

## Особенности применения

**ВНИМАНИЕ!** При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

## Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.