



CUPPERPOWER SAE 40

Синтетическое моторное незагущенное
масло для ГПУ и дизельных двигателей

Создано на синтетической основе, включающей смесь базовых масел VHVI и PAO, с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок службы узлов трения и всего двигателя. Способно частично восстанавливать металлические поверхности трения.

Область применения

Разработано для обеспечения высокого уровня защиты современных четырехтактных двигателей высокой мощности со сниженным объемом вредных выбросов, в том числе для:

- Высоко- и среднеоборотных четырехтактных турбонаддувных и безнаддувных газовых двигателей, для которых требуются высокоэффективные смазочные материалы;
- Четырехтактных двигателей, работающих при высоких нагрузках, высокой температуре и давлении на обедненных и стехиометрических топливных смесях;
- Высокооборотных четырехтактных газовых двигателей, используемых в когенерационных установках;
- Двигателей, работающих на природном газе, оборудованных каталитическими нейтрализаторами;
- Газосборных установок на месторождениях, где в качестве топлива может применяться сернистый газ с низким содержанием H₂S;
- Стационарных генераторов и насосных агрегатов;
- Дизельных двигателей, работающих при высоком эффективном давлении (>15 бар), а также в очень тяжелых условиях.

Свойства

- **энергосберегающие** и **антифрикционные** свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные **противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки **снижается расход масла «на угар»**;
- **снижает до минимума потери на трение**, обеспечивает существенную прибавку мощности и крутящего момента двигателю;
- хорошая **термостабильность** и отличные **моющие** и **диспергирующие** свойства предупреждают образование всех видов отложений в двигателях, минимизируя потребление масла и поддерживая чистоту двигателя даже при увеличении длительности интервалов замены;
- **стойкость к механической деструкции** позволяет маслу сохранять свои свойства при работе двигателя с перегрузками.

устойчивость к окислению;

Фасовка

Канистра 20 л | Бочка 50, 200 л

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	SAE 40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5-16,3	14,9
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	124,8
Вязкость динамическая при -25°C, мПа·с	ГОСТ Р 52559	не нормируется	6761
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 240	263
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -35	-37,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 100	122

Физико-химические параметры

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя. Перед переходом на масло рекомендуется проконсультироваться с представителем компании!

Гарантия качества

Группа компаний «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже
Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.