



CUPPER

РЕВОЛЮЦИЯ

Зачем вам CUPPER?

Мы решили проблему износа

Приведенные данные являются
средними показателями

Для каждого автомобиля
они индивидуальны

+93% Очищение двигателя

+30% Экономия масла

+12% Увеличение мощности
двигателя

+15% Увеличение коэффициента
производительности

-12% Уменьшение расхода
топлива

-18 db Уменьшение шума
двигателя

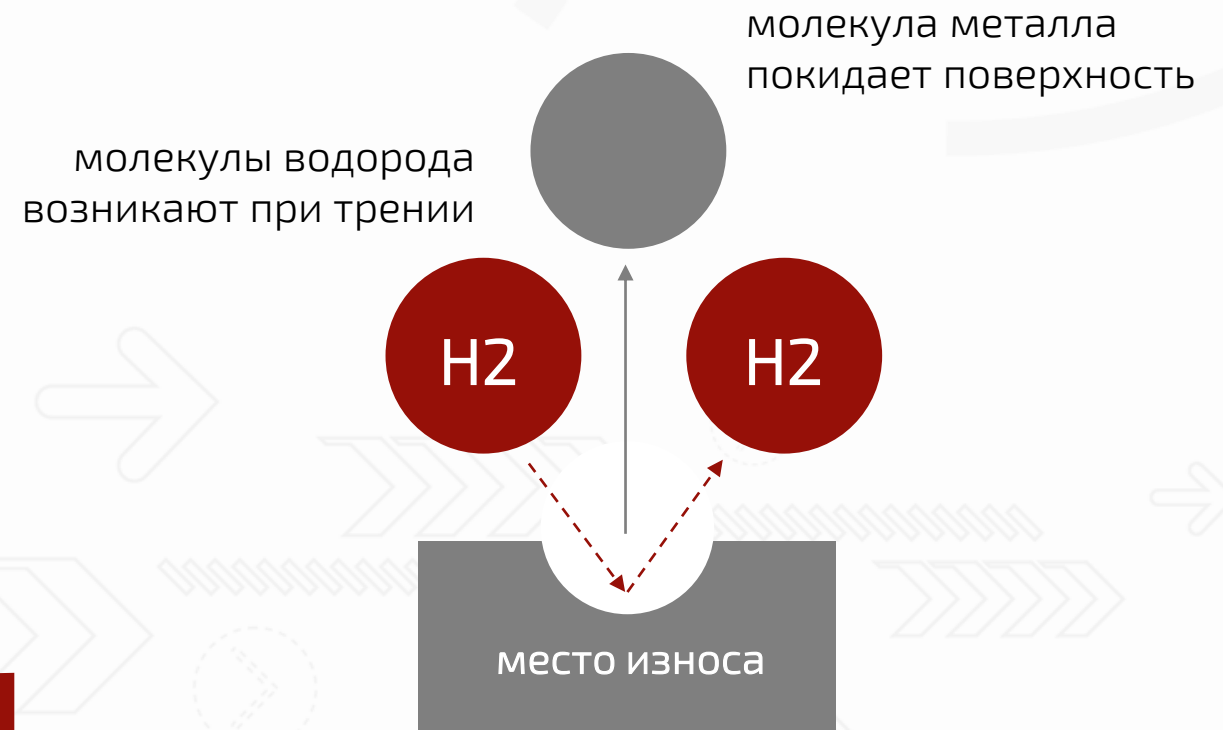
Причины износа?

Основной износ металлических поверхностей в узлах трения - результат воздействия свободных молекул водорода

Они возникают в процессе трения и «вырывают» молекулы стали с поверхности детали*

* «Водородный износ металлов» - научное открытие No 378, СССР, 1967г.

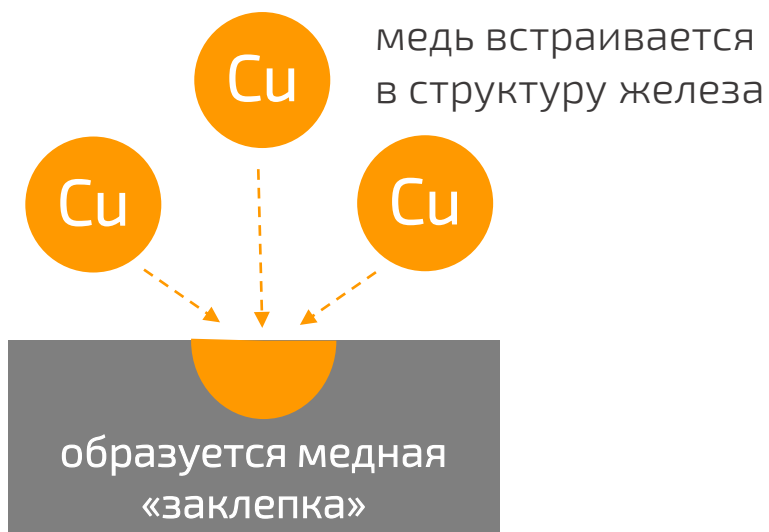
ВОДОРОДНЫЙ ИЗНОС



Как работает CUPPER?

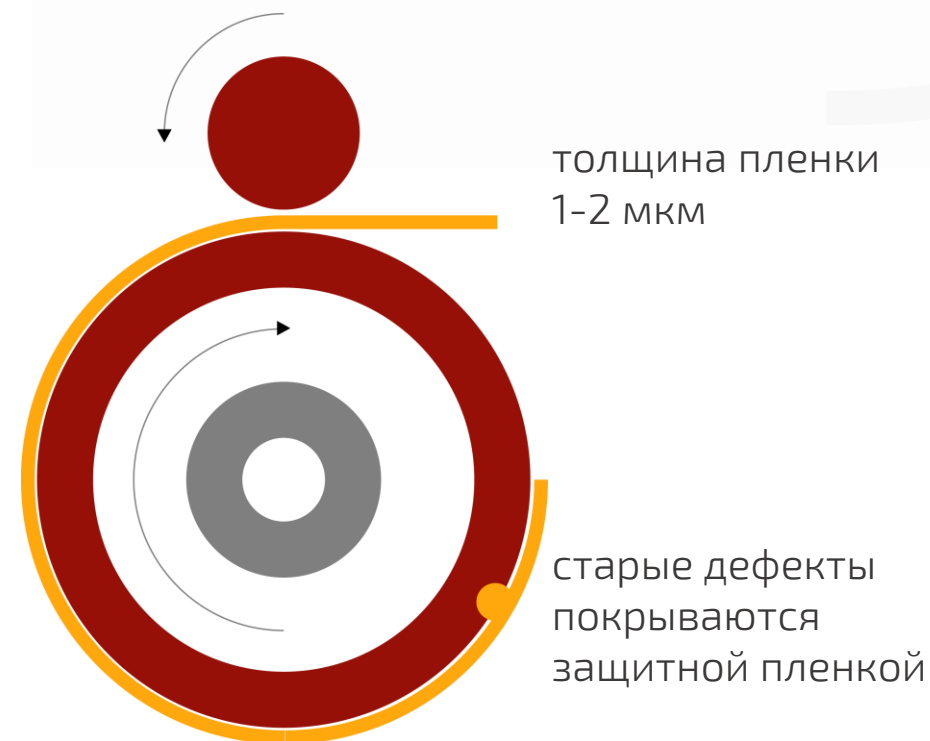
Технология C. L. A. D.

Cuprum Lining Antiwear Defence



Все дело в меди

Медная пленка защищает деталь
от водородного износа и «лечит»
уже существующие дефекты



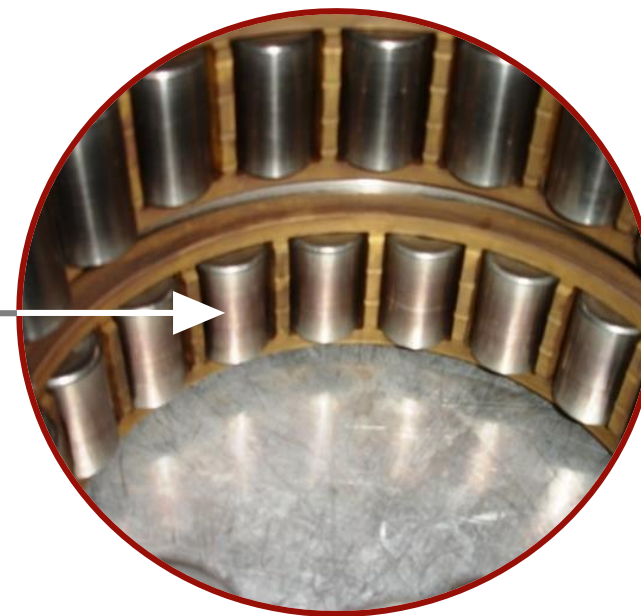
*«Эффект безызносности» - научное
открытие No41, СССР, 1964 г.

Как работает CUPPER?

CUPPER создает идеальную среду трения, защищает и восстанавливает поверхность металла

Пока CUPPER находится в узле трения, металлические детали не изнашиваются

Восстановление
поверхности
медью



Технология C. L. A. D.
Cuprum Lining Antiwear Defence

Где можно использовать?



Грузовой и пассажирский
автотранспорт



Водный транспорт
и портовые хозяйства



Железно- дорожный
транспорт



Добывающая
промышленность



Сельское хозяйство



Машиностроение

Для любых узлов трения

- Подшипниковые узлы
- Редукторы
- Двигатели внутреннего сгорания
- Исполнительные органы агрегатов
- Буровой инструмент

Уникальная экологически
чистая технология

НЕ содержит
фосфор, цинк
и серу



NO SAPS
TECHNOLOGY

Масла,
преобладающие
на рынке, содержат
13-15% химических
присадок

15%



2,5%



Объём присадок
CUPPER

Масло меньше
окисляется

CUPPER проверен спортом



- С маслом CUPPER
сборная России по велоспорту
стала чемпионами Европы в 2018 году,
и Европейских игр в 2019 году
- С маслом CUPPER
Российская команда по водомоторному спорту
New Star Racing Team стала четырехкратными
призерами в гонке RUAN-24 и F2 H2O



Предложение для партнеров CUPPER



Скидки для дилеров от 10 до 25%,
в зависимости от объемов закупок



Наша партнеры первыми будут
получать новые высокомаржинальные
продукты



Работая с нами, вы сможете выйти
на новых клиентов в промышленности,
станкостроении, судостроении, сельском
хозяйстве, энергетике, металлургии,
добывающей отрасли



Широкий ассортимент продуктов CUPPER
позволяет диверсифицировать и развивать
ваш бизнес, как на B2C, так и B2B рынках

Масла и смазки CUPPER - 100% экологически
чистые и эффективные

Это инновационные смазочные материалы,
не имеющие аналогов в мире



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ



Эффективность применения в автомобильном транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Двигатель КАМАЗ-740.10 (8Ч 12/12)	Моторное масло 10W40 Лукойл	Моторное масло М-14МПЛ	в 1,8 раза снижение скорости износа поршневых колец (*)		Увеличение ресурса узла
Двигатель КАМАЗ	Лукойл 10W40	Моторное масло М-14МПЛ	на 2 единицы повышение в среднем компрессии (*)		Повышение КПД
Двигатель КАМАЗ	Лукойл 10W40	Моторное масло М-14МПЛ	на 8% снижение механических потерь (*)		Увеличение ресурса узла

* Сравнительное исследование технико-экономических, экологических и ресурсных показателей дизельного двигателя при работе на энергересурсосберегающих смазочных моторных маслах ФГУО СПГПИ



Эффективность применения в автомобильном транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Двигатели а/м ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ	Лукойл 15W40	Металплакс 15W40	в 1,5 раза среднее увеличение интервала между заменами масла (1)		Увеличение ресурса масла
Двигатель КАМАЗ	Лукойл 10W40	Моторное масло М-14МПЛ	на 25% улучшение экологических показателей дизеля по содер- жанию остаточных углеводо- родов и дымности (2)		Повышение КПД
Двигатель VOLVO	Mobil VDS - 3, SAE 5W/40	Присадка к моторному маслу	14% средняя экономия топлива (3)		Экономия

1. Отчет о проведении эксплуатационных испытаний металлоплакирующего моторного масла Металплакс 15W40 в штатных автомобилях ОАО «Первый автокомбинат им.Краузе»
2. Сравнительное исследование технико-экономических, экологических и ресурсных показателей дизельного двигателя при работе на энергересурсосберегающих смазочных моторных маслах ФГУО СПГПИ
3. Отчет о применении присадок в моторное масло в а/м Volvo



Эффективность применения в автомобильном транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Подшипник натяжного ролика ремня вентилятора трактора Агромаш -90 ТГ	Литол-24	Металплекс-П	в 4 раза ниже износ контактирующих трущихся поверхностей (1)		Увеличение ресурса узла
Двигатель ВАЗ (4Ч 8.2/7.1)	Mobil Super 3000	Металлплекс 5W-40	на 22% снижение износа по некоторым деталям (2)		Увеличение ресурса узла
Двигатели КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ	Лукойл 15W40	Металлплекс 15W-40	на 2 единицы повышение компрессии (3)		Повышение КПД

1. №11-95В-11(9110956) от 26.12.2011г. ФГБУ Сс государственная машиноиспытательная станция
2. Технический отчет по научно-исследовательской работе «Проведение сравнительных ресурсных испытаний синтетического моторного масла МЕТЕЛЛПЛАКС SAE 5W-40, АНО «ЦС «Северо-Запад»
3. Отчет о проведении эксплуатационных испытаний металлоплакирующего моторного масла Металплекс 15W40 в штатных автомобилях ОАО «Первый автокомбинат им. Краузе»



Эффективность применения в сельском хозяйстве



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Двигатель А-41СИ-01 трактора ВТ-90ДЕ-РС4-Ц	Масло моторное М-10-Д2	М10-МПЛ	с 250 до 500 м/ч увеличение периода между сменами (1)		Увеличение ресурса масла
Подшипники мельничного вала	Литол-24	Металплекс-П	в 4 раза снижение количества продуктов износа (2)		Увеличение ресурса узла
Трактор МТЗ-1221	Масло моторное М-10-Д2	Присадка в моторное масло	11,47 % в среднем экономия топлива (3)		Экономия

1. Отчет Северо-Кавказской МИС № 11-38В-11 (9110386) от 30 июня 2011 года
2. Отчет Северо-Кавказской МИС № 11-95В-11 (9110956) от 26 ноября 2011 года
3. Отчет о применении присадок в фермерском хозяйстве ИП Шнуряев Челябинских 25/16 от 28.04.16



Эффективность применения в железнодорожном транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Роликовые подшипники 30-42726 и TBU 130	Буксол	Металплакс-П	в 8,3 раза больше км пробега, чем на штатной смазке (*)		Увеличение ресурса смазки
Буксовый подшипник 48-872730ЕМ	Shell Albida	Металплакс-П	в 2,4 раза дольше отработал узел на 11° снижение температуры узла (*)		Увеличение ресурса узла
Дизель тепловоза ТГМ	Моторное масло M10Г2К	Металлоплакирующий компонент CUPPER	на 8-10% экономия топлива (*)		Экономия топлива

* Отчет о сравнительных стендовых испытаниях смазки в буксовых подшипниках, ООО «НИЦ ЕПК»



Эффективность применения в железнодорожном транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат	
Дизельный локомотив Бизон-120	10W40 (нет информации по марке)	М14МПЛ	на 70% снижение СО и оксидов азота в выхлопе дизелевоза (*1)	 Экологично
Дизель тепловоза 2ТЭ10	Моторное масло М10Г2К	Присадка в моторное масло	на 90% меньше скорости износа вкладышей (*2)	 Увеличение ресурса узла
Тяговые редуктора	Штатная смазка ОС-Л	Смазка Пума-МЛ	с 4 до 260 суток результат увеличение срока службы смазки (*3)	 Увеличение ресурса смазки

- *1. Отчет о сравнительных стендовых испытаниях смазки в буксовых подшипниках, ООО «НИЦ ЕПК»
- *2. Отчет о проведении эксплуатационных испытаний в узлах маневрового тепловоза ТГМ-40С, ВРП Готня, ООО «ТВМ»
- *3. Протоколы испытаний лаборатории Кемерово ОСВГО



Эффективность применения в морском транспорте



Узел	Штатная смазка	Смазка CUPPER	Результат		
Дизеля парома Rederi	Castrol Marine SAE 30	Присадка в моторное масло	4% экономия топлива 10% экономия масла Получена в течение года		Экономия топлива
Редуктор спортивной лодки NEW STAR MARINE	MOTUL 75W90, Масло CUPPER 75W90	Присадка в моторное масло	в 3 раза увеличение ресурса редуктора победа в RUAN-24 в 2017		Увеличение ресурса узла

* Referenslist Rederi AB Lillgaard Jan.23,2012



CUPPER

БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ
ПРИ МЕНЬШИХ РАСХОДАХ

cupper-shop.ru