



CUPPER PLM 10W-40

Гидросинтетическое низкотемпературное моторное масло эконом-класса для четырехтактных двигателей водной техники

Создано на синтетической основе VHVI с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными, противоизносными и противозадирными свойствами, значительно увеличивающими срок двигателя. Не содержит серу и имеет минимальную сульфатную зольность.

Уникальная низкотемпературная формула масла обеспечивает ему повышенную стойкость к разрушительному действию воды (в том числе солёной) поступающей в двигатель с влажным воздухом.

Область применения

Предназначено для применения в четырёхтактных двигателях водной техники жидкостного или воздушного охлаждения, эксплуатируемой как в пресноводных, так и в морских акваториях, требующих применения масел уровня API SN и классом вязкости 10W-40.

Рекомендуется для применения в мало-, и среднефорсированных подвесных или стационарных лодочных моторах и в современных 4-х тактных двигателях спортивных и туристических гидроциклов с турбонаддувом и без.

Свойства

- **исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства**, которые позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- имеет **очень малый срок биоразложения** и практически не наносит вреда окружающей водной среде и обитающим в ней организмам;
- **гарантирует устойчивую работу системы смазки** высоконагруженных водомётных движителей;
- **повышенная стойкость к окислению** и высоким температурам с сохранением прочной масляной пленки обеспечивает устойчивую работу двигателя;
- имеет **стабильные вязкостные характеристики** за счёт высокого индекса вязкости;
- **предотвращает образование нагара и лака** на инжекторах, поршнях, свечах, клапанах, соплах и отложений в картере, что увеличивает срок службы двигателя;
- **предотвращает образование эмульсии с водой**, при загрязнении морской водой и попадании топлива сохраняет высокие эксплуатационные свойства;
- **поддерживает идеальную чистоту деталей двигателя**;
- **надёжно защищает от коррозии**, вызываемой морской водой и соевым туманом, а также агрессивным воздействием окружающей среды в период сезонного хранения;
- **совместимо со всеми видами каталитических нейтрализаторов**.

CUPPER PLM 10W-40 рекомендуется для применения в четырехтактных двигателях водной техники, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN/CJ-4;

ACEA: A3/B3; A3/B4; C3; C4; E7

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

| Показатель | Метод | Допустимый диапазон изменения | Типичные показатели* |
|---|------------|-------------------------------|----------------------|
| Класс вязкости | SAE J-300 | 10W-40 | |
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с | ГОСТ 33 | 12,5–16,3 | 14,2 |
| Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с | ГОСТ 33 | не нормируется | 84 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ГОСТ 4333 | не ниже 190 | 197 |
| Температура застывания, °C | ГОСТ 20287 | не выше -40 | -47,5 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 | не менее 155 | 176 |
| Щелочное число, мг. КОН/г | ГОСТ 30050 | не более 3** | 1,3 |

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.