



CUPPER ECO LINE 5W-40

Гидросинтетическое низкозольное моторное масло для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта

Моторные масла серии CUPPER Eco Line - максимально сбалансированный по соотношению цены и качества продукт компании КУППЕР. Несмотря на то, что моторные масла этой линейки относятся к экономичному варианту, они обладают всеми преимуществами смазочных материалов CUPPER заключенными в собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence).

Создано на основе смеси гидросинтетических базовых масел VHV1 и пакета присадок, содержащего медь в ионном виде. Обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя, обеспечивает высокую степень защиты наиболее нагруженных деталей двигателя, таких как шейки коленчатого и распределалов, стенки цилиндров и поршневых колец от износа, тем самым продлевая срок службы двигателя и способствуя снижению затрат на проведение ТО и ремонт.

Область применения

Разработано для всесезонного применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, требующих класса вязкости 5W-40, в том числе оборудованных турбонаддувом, системой нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF), легковых автомобилей, внедорожников и легкого коммерческого транспорта преимущественно отечественного производства. Совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ.

Свойства

- исключительные энергосберегающие и антифрикционные свойства позволяют заметно снизить расход топлива;
- превосходные противоизносные свойства позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки снижается расход масла «на угар»;
- специально подобранные базовые масла обеспечивают хорошую термостабильность, а также необходимые низкотемпературные свойства, минимизирующие пусковой износ и облегчающие холодный пуск двигателя;
- отличные моющие и диспергирующие свойства препятствуют образованию всех видов отложений в двигателях;
- продлевает срок службы систем нейтрализации отработавших газов;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, минимизирует эффект преждевременного воспламенения топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- универсально в применении. В смешанных автопарках (бензин, дизель, СПБТ) позволяет успешно заменить текущий ассортимент моторных масел на один продукт и тем самым сократить расходы.



CUPPER Eco Line 5W-40 рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN / CJ-4;
ACEA: C3, A3/B4;
GM: dexos 2;
MB: 229.3/229.31;
VW: 502.00/505.00, 505.00/505.01;
FORD: WSS-M2C917-A;
RENAULT: RN 0700/RN 0710;
PSA: B71 2296

Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменений	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	5W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,2
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	не нормируется	83,9
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 190	198
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -40	-47
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 155	176
Щелочное число, мг. KOH/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,2

Особенности применения

ВНИМАНИЕ! При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

**Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>.

Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.