



## CUPPER NS LINE 10W-40 HD

**синтетическое низкотемпературное  
моторное масло для легких грузовиков и  
коммерческого транспорта**

Создано на синтетической основе (содержит смесь VHVI, синтетических сложных эфиров и PAO), с применением собственной запатентованной технологии CLAD® (Cuprum Lining Antiwear Defence). Пакет присадок, содержащий медь в ионном виде, обладает уникальными антифрикционными и противоизносными свойствами, увеличивающими срок службы двигателя.

К преимуществам продукта следует отнести способность останавливать износ трущихся поверхностей деталей двигателя, а в некоторых случаях частично восстанавливать их. В результате чего ресурс двигателей возрастает в несколько раз, что неоднократно доказано комплексами проведенных испытаний. Заложенный в пакет присадок эффект снижения коэффициента трения повышает общий КПД агрегата, что положительно сказывается на динамических и экономических показателях техники.

### Область применения

Рекомендовано для всесезонного применения во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, где требуются масла с классом вязкости 10W-40, в том числе для современных высоконагруженных и высокооборотных двигателях легких грузовиков и коммерческой техники, оборудованных турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов (EGR, SCR, DPF).

### Свойства

- **энергосберегающие и антифрикционные свойства** позволяют заметно снизить расход топлива;
- **превосходные противоизносные свойства** позволяют значительно увеличить срок службы двигателя;
- за счет пониженной испаряемости и высокой температуры вспышки **снижается расход масла «на угар»**;
- специально подобранные базовые масла обеспечивают исключительные **низкотемпературные свойства**, существенно снижающие пусковой износ и облегчающие холодный пуск двигателя, а также необходимую термостабильность;
- отличные **моющие и диспергирующие свойства**, предупреждающие образование всех видов отложений в двигателях;
- продлевает срок службы систем **нейтрализации отработавших газов**;
- для двигателей, оснащенных турбонаддувом и/или непосредственным впрыском топлива, **минимизирует эффект преждевременного воспламенения** топливной смеси LSPI (Low Speed Pre-Ignition);
- способно сохранять свои свойства при работе **в широком диапазоне температур** окружающей среды и при высоких нагрузках;
- **совместимо со всеми типами топлива**: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо, СПБТ;
- в смешанных автопарках экологических классов Евро 3-6, позволяет успешно заместить текущий ассортимент моторных масел на один продукт и **сократить расходы**.

**CUPPER NS Line 10W-40 HD** рекомендуется для применения в ТС, где требуется масло следующих спецификаций:

API: SN /CJ-4; MB: 229.1/229.3/229.5/229.51;  
 ACEA: C3, A3/B4; VW: 502.00/505.00,  
 PSA: B71 2300/B71 505.00/505.01;  
 2296/B71 2294; RENAULT: RN 0700/RN 0710

## Фасовка

Банка 1, 4 л | Канистра 10, 20 л | Бочка 50, 200 л

## Физико-химические параметры

Показатель	Метод	Допустимый диапазон изменения	Типичные показатели*
Класс вязкости	SAE J-300	10W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	12,5–16,3	14,6
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не нормируется	87,9
Температура вспышки, °C	ГОСТ 4333	не ниже 200	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	не выше -25	-45
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	не менее 154	174
Щелочное число, мг. КОН/г	ГОСТ 30050	не более 3**	1,3

## Особенности применения

**ВНИМАНИЕ!** При переходе на масло CUPPER обязательна подготовка двигателя с применением продукта «Автоэнергетик CUPPER промывочный». Дополнительно, перед заменой масла, настоятельно рекомендуется осуществить промывку системы промывочным маслом CUPPER Flushoil Ultra.

Руководствуйтесь рекомендациями по применению данных продуктов!

## Гарантия качества

Компания «КУППЕР» гарантирует качество своей продукции путем страхования ответственности. Более подробную информацию о гарантии можно получить у представителя «КУППЕР».

\*приведенные типичные физико-химические характеристики являются справочными и не являются необходимыми техническими условиями при производстве и продаже

\*\*Низкое щелочное число является специфическим свойством технологии CLAD®, которая обеспечивает высокие защитные свойства без применения традиционных соединений фосфора и серы посредством легирования поверхностного слоя деталей двигателя ионами меди. Подробнее: <https://cupper-shop.ru/tehnologija-cupper/>. Информация является справочной. Данная версия технического описания продукции заменяет ранее выпущенные и может быть изменена без уведомления. Подробная спецификация предоставляется по запросу на info@cupper.ru.